



Mountainbike – Orientierung

<http://www.mtbo-deutschland.de>
<https://tsv-karlishorst.de/OL/>



Allgemeine Hinweise

<u>Besonderheiten:</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Es gibt einige fahrbare Feldränder und Wiesenpassagen. Diese sind in der Karte in Orange dargestellt • Die Herbststürme des vergangenen Jahres haben viele Bäume umstürzen lassen. Einige Bäume stellen immer noch Hindernisse dar. Es sind auf der Karte nur die massivsten Hindernisse dargestellt.
<u>Allgemeines:</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Den Weisungen des Wettkampfausschusses ist Folge zu leisten! • Für das Warmfahren ist der Bereich zwischen WKZ und Start zu nutzen. • Vorstart 3 Minuten und Kartenausgabe 1 Minute vor Zeitstart. Mit dem Zeitstart ist der Startposten zu „lochen“. Nach dem Zeitstart etwa 50m Pflichtstrecke bis zum Beginn der Orientierung (Startdreieck / Postenschirm ohne SI-Station). Zuspätkommer melden sich beim Vorstart und können zur nächstmöglichen vollen Minute starten • Die Wettkämpfe finden z.T. auch in urbanen Gebieten statt! Im Wettkampf gilt die StVO! Dies gilt insbesondere im Bereich öffentlicher Straßen und in Siedlungsgebieten. Auf Fußgänger, Radfahrer und Reiter ist Rücksicht zu nehmen! • Für ausreichenden Versicherungsschutz und Haftung bei entstehenden Schäden gegenüber Verbänden, Organisationen und Ämtern zeichnet sich jeder Sportler / Verein selbst verantwortlich. • Alle Sportler haben sich auch bei Aufgabe des Wettkampfes am Ziel zu melden. • Das Auslesen der SI-Cards hat nach Beendigung des Rennens im WKZ zu erfolgen.

06.10.2018 - 8. Lauf D-Cup

<u>Wettkampfform:</u>	Mitteldistanz			
<u>Start:</u>	Nullstart ist um 12:30. Der Weg zum Start ist markiert - ca. 1000m.			
<u>Ziel:</u>	Direkt am WKZ. Die Zielzeitnahme erfolgt durch Lochen der SI-Zielstation. Zielschluß ist um 15:30			
<u>Karte:</u>	„Waldsiefersdorf“, Maßstab 1 : 10.000, Äquidistanz: 5m, Größe ca. A3 (Pretext)			
<u>Strecken:</u>	Bahn 1	H21	19 Posten	12.200m
	Bahn 2	D21; H40	18 Posten	10.700m
	Bahn 3	H50	19 Posten	10.100m
	Bahn 4	D40; H60	15 Posten	8.000m
	Bahn 5	DH-17; D50; DH21 kurz; offen mittel	14 Posten	6.600m
	Bahn 6	DH-14; offen kurz	9 Posten	4.200m
	Bahn 7	DH-11	7 Posten	3.500m
<u>Besonderheiten:</u>	<p>Die den südwestlichen Kartenrand bildende Bundesstraße darf nicht befahren werden. Die Straße ist auf der Karte entsprechend markiert. Zuwiderhandlungen werden mit Disqualifikation geahndet.</p> <p>Der Wettkampf findet während der Betriebspause der Kleinbahn statt. Die Gleise können an den Übergängen gefahrlos gequert werden.</p> <p>Im Bereich des Ortes Waldsiefersdorf handelt es sich bei den am schwierigsten zu fahrenden Wegen häufig um Treppen. Achtung, hier muss das Rad getragen werden!</p>			
<u>Siegerehrung:</u>	Gegen 19:30 im Rahmen der Abendveranstaltung			

	<p align="center">Mountainbike – Orienteeing</p> <p align="center"> http://www.mtbo-deutschland.de https://tsv-karlsruhorst.de/OL/ </p>	
---	--	---

Zeitplan am Samstagabend

<u>MTBO-Workshop:</u>	16:30 bis 18:00 im Haupthaus des CVJM
<u>Abendessen:</u>	18:00 bis 18:45 im CVJM - Wer nicht im CVJM wohnt, aber trotzdem ein Abendessen bestellen möchte, der kann uns das bis zum 02.10.2018 per Mail über ol-mtbo@tsv-karlsruhorst.de mitteilen.
<u>Abendveranstaltung:</u>	ca. 19:00 im Seminarraum des CVJM: Abendveranstaltung mit Siegerehrung, Live-Musik (https://www.youtube.com/watch?v=1f4mXEjBh5Q) und gemütlichem Beisammensein. Getränke stehen gegen einen kleinen Unkostenbeitrag zur Verfügung.

07.10.2018 – D-Cup-Finale & Deutsche Meisterschaften

<u>Wettkampfform:</u>	Langstrecke			
<u>Start:</u>	Nullstart 10:00. Der Weg zum Start ist markiert - ca. 2500m.			
<u>Ziel:</u>	Direkt am WKZ. Die Zielzeitnahme erfolgt durch Lochen der SI-Zielstation. Zielschluß ist um 14:30			
<u>Karte:</u>	„Klobichsee“, Maßstab 1 : 15.000, Äquidistanz: 5m, Größe ca. A3 (Pretext)			
<u>Strecken:</u>	Bahn 1	H21	20 Posten	22.100m
	Bahn 2	D21; H40	18 Posten	18.800m
	Bahn 3	H50	16 Posten	16.300m
	Bahn 4	D40; H60	13 Posten	12.500m
	Bahn 5	DH-17; D50; DH21 kurz; offen mittel	13 Posten	10.400m
	Bahn 6	DH-14; offen kurz	12 Posten	7.100m
	Bahn 7	DH-11	10 Posten	4.300m
<u>Besonderheiten:</u>	<p>Alle Bahnen müssen mindestens 1x die Strecke der Kleinbahn queren. Der Triebwagen fährt in jeder Richtung 1x pro Stunde. Einige Bahnen, darunter die Kinderbahnen, überqueren die Gleise an einem Pflichtposten. Hier steht zur Sicherheit auch ein Kampfrichter. <u>Der Kampfrichter ist befugt, den Wettkämpfern die Weisung zum Warten zu erteilen!</u></p> <p>Hier wie auch an allen anderen Gleisübergängen haben die Wettkämpfer jedoch prinzipiell selbst auf ein gefahrloses Queren der Gleise zu achten!</p> <p>Etwa 200m westlich des WKZ, unweit des Weges zum Start, befindet sich ein Sichtposten der H21 etwa auf der Hälfte der Bahn. An diesem Posten darf das Geschehen beobachtet werden.</p>			
<u>Siegerehrung:</u>	So schnell wie möglich nach Ende des Wettkampfes			